

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 13 (303) · январь 2023 г.



Четверть века – это много или мало? В январе 2023 года самому молодому факультету УрГУПС исполнилось 25 лет. А вы знаете, что именно этот факультет на протяжении последних 10 лет несет знамя лучшего факультета #первоготранспортного_на_Урале?

На стр. 2–11 поздравляем со значимой датой, рассказываем о талантливом и целеустремленном коллективе ФЭУ, вместе с деканом подводим итоги плодотворной деятельности и строим планы на будущее.



Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты факультета экономики и управления! Примите самые теплые поздравления с замечательной датой – 25-летием со дня основания факультета!

За четверть века ФЭУ объединил талантливых исследователей и преподавателей, сформировал крепкую научную и учебно-методическую базу, много сделал для подготовки специалистов с глубокими знаниями и практическими навыками, умеющих грамотно разбираться в реалиях современной экономики. Вы-

пускники ФЭУ востребованы во многих отраслях. Этот результат – беспорная заслуга профессорско-преподавательского коллектива – людей, искренне преданных своему делу. Весомый потенциал позволяет факультету сегодня смотреть в будущее, успешно и уверенно двигаться вперед.

Бесспорно, профессионализм преподавателей и современный подход к организации учебного процесса способствует укреплению авторитета университета, его репутации как ведущего транспортного вуза в регионе.

Примите искреннюю благодарность за ответственный подход к делу под-

готовки высококвалифицированных специалистов. Уверен, что факультет будет пополнять кадровый и интеллектуальный потенциал всех сфер экономики, где сегодня успешно трудятся выпускники ФЭУ.

Желаю преподавательскому коллективу и студентам новых ярких открытий и свершений, успешной реализации самых грандиозных планов в научной и образовательной деятельности, значимых проектов. Благополучия и хорошего настроения! С праздником!

*С уважением,
ректор УрГУПС, профессор А. Г. Галкин*



Развивающиеся реформы железнодорожного транспорта актуализировали необходимость кадрового обеспечения. Его острая нехватка была очевидной и для руководства Свердловской и Южно-Уральской железных дорог. Министрство путей сообщения решило эту проблему поручило нашему университету на базе создаваемого факультета экономики и управления.

И в 1998 г. такой факультет начал работать. Нужно было решать многое: формировать материальную базу, учебно-программную документацию, подбирать кадры. Это было прекрасное время. Реализовывали лучшие практики работы железнодорожных вузов. Каждый студент и преподаватель понимали, что своими руками создают будущее для себя.

Установили контакты с заказчиками и партнерами, появились международные проекты, у первых в России были созданы условия для активных методов обучения, начала работать лаборатория мониторинга и видеотренинга. Наш опыт признали передовым московские вузы.

На факультете была создана творческая атмосфера партнерских отношений. Первые выпускники были приняты в систему железнодорожного транспорта.

Росли и преподаватели, защищая кандидатские и докторские диссертации,

проходя стажировку в зарубежных вузах.

Следующий этап – совершенствование работы факультета, наращивание его методической и научной мощи. УрГАПС стал университетом – УрГУПС. И прежде всего благодаря нашему факультету.

Сейчас новое время, новое мышление, новые задачи. Я горжусь, что мне удалось на протяжении 20 лет участвовать в его создании, будучи заведующим кафедрой, деканом, проректором.

Факультет на слуху. За 25 лет проведена гигантская работа. Все аккредитационные проверки показали ее высокое качество.

Я желаю факультету экономики и управления востребованным выпускников, духа творчества, соответствия современным требованиям российской высшей школы. Быть лидерами!

*Д.э.н., профессор, декан ФЭУ (1998–2003 гг.)
Владимир Алексеевич Антропов*



Четверть века... Было, как вчера:
Две специальности открыли путь к успеху.
«Экономика» к нам с ФУППа подошла
И «Коммерция» с крутого ЭМФа!

И родился ФЭУ, как алмаз,
Факультет во всём прекрасный!
Радующий душу, ум и... глаз,
В радость всем, пусть даже в день ненастный!

Звёздный факультет он, без сомнения,
Это не признать никак нельзя:
У него повсюду есть друзья!
ФЭУ – кладёзь знаний, вдохновенья!

ФЭУ незаметным не рождён!
В блеске знаний и талантов, и спортсменов,
Весь УрГУПС наш ФЭУ восхитён,
Он всегда был ярким, дерзким, смелым!

Коммерсантам и директорам,
Чемпионам и экономистам,
Странно, но ведь даже и артистам –
Всем давно благодарить пора

Факультет родной непревзойдённый
(Это – правда! И без капли лести!)
Для УрГУПСа – гордость!
Для вселенной!
Ведь девиз у ФЭУ: «Сможем вместе!»

В этом нет ни волшебства, ни чуда,
Это просто дружный коллектив!
Это просто, как из ниоткуда,
И студентов пламенный наплыв!

Здесь никто друг друга не обидит,
Не обманет и не подведёт!
Результат?! Его любой увидит:
Мысли, действия и радости полёт!

С юбилеем, ФЭУ драгоценный!
Жить тебе и жить через века!
Ты – наш парус: сильный,
 добрый, цельный!
Мы всегда с тобой: в руке рука!

*К.и.н., доцент, декан
ФЭУ (2003–2012 гг.)
Леонид Владимирович Сухина*

Четверть века факультету экономики и управления: история и современность

В этом году самому молодому факультету УрГУПС исполнилось 25 лет. На сегодняшний день на факультете экономики и управления осуществляется подготовка специалистов по 16 образовательным программам высшего образования.



Совсем еще юный, но успешно движущийся вперед, факультет активно взаимодействует со своим приоритетным работодателем – ОАО «РЖД», постоянно внедряя все новые и новые практико-ориентированные программы. Выпускники ФЭУ востребованы не только в транспортной отрасли, но и в других сферах.

О том, с чего все начиналось, как продолжается и что планируется в ближайшем будущем, наш разговор с деканом факультета экономики и управления Еленой Владимировной Ревиной.

– Елена Владимировна, расскажите немного об истории создания факультета.

– К моменту создания в январе 1998 г. факультета экономики и управления в нашем университете был накоплен положительный опыт подготовки кадров по экономическим специальностям для предприятий железнодорожного транспорта и региона. Кафедра «Экономика транспорта» с конца 1960-х гг. вела обучение экономистов по заочной форме, а в 1996 г. открыла прием на очную форму обучения по специальности «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)» на ФУПП. В 1993 г. на ЭМФ началась подготовка студентов по специальности «Коммерция», и в этом же году – по заочной форме обучения по специализации «Управление персоналом».

Для организации ФЭУ в наш университет был приглашен д. э. н., профессор В. А. Антропов, который стал первым деканом факультета. В момент формирования за ФЭУ были закреплены 2 специальности, в структуру факультета вошли 7 кафедр.

– Как за это время преобразилась работа факультета?

– В настоящее время выпускающие кафедры ФЭУ ведут подготовку по программам всех уровней экономического и управленческого образования: реализуется 16 образовательных программ высшего образования по 6 направлениям бакалавриата, 3 направлениям магистратуры и 3 специальностям подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре. Благодаря такому широкому спектру ФЭУ предоставляет возможность изучения всех аспектов экономической и управленческой деятельности в современных условиях. Огромная заслуга в становлении в УрГУПС завершенной системы непрерывного экономического и управленческого образования принадлежит деканам факультета В. А. Антропову (1998–2003 гг.), Л. В. Сухине (2003–2012 гг.), руководителям образовательных программ д. т. н., профессору В. М. Самуйлову, д. социол. н., профессору Н. И. Шаталовой, д. э. н., профессору С. В. Рачек, д. ф. – м. н. В. И. Радченко, д. э. н., профессору В. С. Паршиной, к. т. н., доценту В. М. Сологову, к. пед. н., доценту Л. Г. Скоробогатовой, к. т. н., доценту А. В. Вохмяниной, к. э. н. Л. В. Гашковой, к. филос. н., доценту Н. А. Александровой, к. э. н., доценту Т. Б. Марущак, к. социол. н., доценту А. Д. Галюк, к. э. н. А. А. Гусеву.

На факультете ведется систематическое изучение рынка труда, запросов

абитуриентов, работодателей. На основании этого постоянно обновляются действующие образовательные программы и разрабатываются новые. Так, за последние 3 года началась подготовка студентов по четырем новым программам бакалавриата: «Экономика», профиль «Экономика строительного бизнеса»; «Экономика», профиль «Экономика труда»; «Менеджмент», профиль «Транспортные системы агломераций»; «Социология», профиль «Интернет-маркетинг и социальная аналитика». Прошла лицензирование образовательная программа специалитета «Таможенное дело», первый набор абитуриентов состоится в 2024 году.

В настоящее время факультет экономики и управления является одним из ведущих факультетов УрГУПС. В состав факультета входят кафедры «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» (ИЯиМК), «Мировая экономика и логистика» (МЭиЛ), «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» (УСЭСФиИ), «Управление персоналом и социология» (УПиС), «Экономика транспорта», «Физвоспитание». Сегодня на факультете обучаются около 1400 студентов, работают 166 штатных преподавателей, 62 % из которых имеют ученые степени и звания. Среди них 17 докторов наук и 87 кандидатов наук. Семь преподавателей факультета являются сертифици-





рованными бизнес-тренерами Корпоративного университета ОАО «РЖД» по программам «Основы управления компетенциями» и «Бережливое производство» для обучения руководителей ОАО «РЖД». Ведущие преподаватели факультета имеют почетные звания, награждены государственными и ведомственными наградами, отмечены благодарностями губернатора и Законодательного собрания Свердловской области, руководителя ОАО «РЖД» и его филиалов.

– Мы знаем, что у факультета за время его существования накопилось немало поводов для гордости. Расскажите, каких успехов удалось достичь?

– Кадровый и научный потенциал ФЭУ позволяет решать самые амбициозные образовательные и исследовательские задачи. Коллективу кафедры «Экономика транспорта» в 2018 г. присуждена премия ОАО «РЖД» за вклад в развитие образования и науки в области железнодорожного транспорта. В 2021 г. комиссией ОАО РЖД по учреждению грантов на развитие отраслевого образования коллективу кафедры «Управление персоналом и социология» присужден грант ОАО «РЖД» для выполнения проекта по теме «Разработка программы формирования кадрового резерва руководителей образовательных организаций». В 2017 г. профессор С. В. Рачек стала победителем смотра-конкурса профессионального педагогического мастерства преподавателей университетских комплексов железнодорожного транспорта и учебных центров ОАО «РЖД». Преподаватель кафедры «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» Ю. А. Москвина в 2020 г. заняла 1 место в IV Областном конкурсе «Женский облик науки».

На факультете активно ведется учебно-методическая работа, результаты которой получают высокую внешнюю оценку. Отмечу лишь успехи за последние 5 лет. На IV Международном кон-

курсе изданий для вузов «Университетская книга – 2017» учебное пособие зав. кафедрой УПиС Н. А. Александровой и профессора Л. И. Васильцовой «Демография. Курс лекций» награждено дипломом по направлению «Техника и технология наземного транспорта». Доценты кафедры ФиИ А. А. Конов, А. А. Курасова, А. В. Кутищев по итогам участия в VII Международном конкурсе учебно-методической, учебной и научной литературы, изданной в 2017/2018 гг. «Золотой корифей» заняли 1 место в номинации «Исторические науки» за курс лекций «История XVII–XIX вв.».

В 2019 г. учебник «История транспорта России», в авторский коллектив которого входят доценты кафедры УСЭС, ФиИ А. А. Конов, А. А. Курасова награжден дипломом и золотой медалью в номинации «Лучший экспонат» на конкурсе в рамках Сибирского научно-образовательного форума и специализированной выставки «Образование. Карьера».

На V Международном конкурсе изданий для образовательных организаций высшего образования «Университетская книга-2019» монографии С. В. Балакина «Деривационный и номинативный потенциал лексической системы языка (на материале русского, французского и португальского языков)» присужден диплом I степени в номинации «За уникальность тематики». По результатам IX Общероссийского конкурса изданий для вузов «Университетская книга-2020» монография С. В. Балакина отмечена грамотой в номинации «Лучшее издание по филологическим наукам», а монография доцента кафедры УСЭС, ФиИ А. А. Конова «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале» награждена дипломом в номинации «Лучшее научное издание по транспорту».

– Какие принципы заложены в основу образования и в чем залог успеха ваших выпускников?

– Современное образование должно

быть практикоориентированным. Поэтому ФЭУ обеспечивает освоение не только базовых принципов, основ экономико-управленческих процессов, но и возможность углубленного изучения практики экономической и управленческой деятельности ведущих российских компаний. Для адаптации к потребностям рынка труда и формирования востребованных компетенций факультет в кооперации с ведущими работодателями осуществляет комплекс мероприятий, охватывающих весь жизненный цикл образовательных программ. Основными направлениями данной работы являются совместный мониторинг рынков труда и образовательных продуктов, разработка и реализация образовательных программ, выработка подходов к обновлению моделей и методик организации проектно-ориентированного обучения и др. С ведущим для университета работодателем – компанией ОАО «РЖД» – такая работа проводится в рамках «Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года». В рамках ее реализации на ФЭУ открыты новые образовательные программы бакалавриата – «Экономика труда» и «Транспортные системы агломераций», а также ведется совместная с ОАО «РЖД» работа по созданию «Лаборатории по эффективному использованию трудовых ресурсов».

Устойчивые многолетние связи факультета с ОАО «РЖД», транспортно-логистическими компаниями, промышленными предприятиями, финансовыми, торговыми и другими организациями позволяют формировать у студентов актуальные компетенции экономистов и управленцев и тем самым способствуют успешному профессиональному развитию и карьерному росту выпускников. За 25 лет ФЭУ подготовил около 5000 выпускников, которые востребованы как в транспортной отрасли, так и на предприятиях и организациях всех

сфер экономики. Среди выпускников ФЭУ есть руководители и специалисты центрального аппарата управления компании ОАО «РЖД» и ее филиалов, ведущих промышленных компаний, транспортно-логистических и финансовых организаций, туристских фирм. Часть выпускников связали свою профессиональную судьбу с родным университетом, а некоторые успешно развивают собственный бизнес.

– Расскажите, как обстоят дела с научной деятельностью?

– На ФЭУ активно развивается наука. За 25 лет учеными факультета издано более 70 монографий, защищены 52 кандидатских и 9 докторских диссертаций. На кафедрах выполняется как государственная, так и хозяйственная научно-исследовательская работа, исследования по международным программам, по грантам ОАО «РЖД». Выполнен ряд проектов по организации кадрового обеспечения железнодорожной отрасли, проблемам экономической безопасности территории, устойчивому развитию хозяйств железнодорожного транспорта, исследованию пассажиропотока на общественном транспорте, организации городских железнодорожных пассажирских перевозок, повышению эффективности и качества труда на рабочих местах в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД».

Большое внимание на ФЭУ уделяется развитию студенческой науки. На выпускающих кафедрах созданы студенческие научные кружки, кафедрами факультета проводятся внутривузовские студенческие конференции, а также ежегодно организуются всероссийские и международные научно-практические конференции и научные олимпиады. Наши студенты становятся победителями, призерами, дипломантами

всероссийских олимпиад по управлению персоналом и туризму, Всероссийского конкурса «Моя законодательная инициатива», Всероссийского молодежного кубка по менеджменту среди студентов «Управляй!», Всероссийской олимпиады студентов «Я – профессионал», международного конкурса научно-исследовательских работ в рамках Евразийского экономического форума молодежи, Всероссийского проекта «Моя страна – моя Россия», Всероссийского чемпионата по финансовой грамотности, чемпионата WorldSkills Russia по компетенциям «Логистика» и «Рекрутинг». Как правило, порядка 10 лучших студентов факультета ежегодно становятся стипендиатами именных стипендий – ректора УрГУПС, им. А. Л. Штигица, губернатора Свердловской области.

ФЭУ также является участником международных образовательных и исследовательских проектов с вузами Казахстана, Беларуси, Индонезии и других стран. Ученые факультета проводят исследования с зарубежными коллегами в рамках международных проектов. Каждый год 20–30 студентов ФЭУ проходят обучение в течение триместра в зарубежных вузах-партнерах, участвуют в совместных научно-исследовательских конференциях.

– Участвуют ли студенты факультета во внеучебной деятельности?

– Конечно, творческие и спортивные достижения студентов ФЭУ значительны. Студенты факультета входят в составы сборных команд по всем видам спорта. Они отстаивают честь университета на межвузовских, региональных, всероссийских и международных соревнованиях под руководством преподавателей кафедры «Физвоспитание», в том числе на Спартакиаде транспортных вузов, где



наш университет является бессменным лидером.

– Какие цели и задачи стоят перед факультетом на ближайшее будущее?

– Назову приоритетные задачи. Это, конечно же, развитие в рамках университетского комплекса системы уровня экономического и управленческого образования с выходом на новые сегменты рынка образовательных программ, развитие международного сотрудничества с зарубежными образовательными и научными организациями, повышение эффективности научно-исследовательской деятельности, совершенствование материально-технической инфраструктуры научно-образовательной деятельности факультета. В результате факультет должен обеспечить повышение конкурентоспособности реализуемых образовательных программ и научных продуктов, что позволит сохранить траекторию устойчивого динамического развития. Это, безусловно, внесет вклад в обеспечение прочной финансово-экономической базы университета, укрепление его конкурентных позиций и повышение рейтинговой оценки УрГУПС.

Поздравляю сплоченный, целеустремленный и талантливый коллектив ФЭУ с 25-летием! Благодаря вашему труду, неиссякаемой энергии и достижениям в учебной, научной, общественной, творческой и спортивной деятельности, активному участию в международных проектах ФЭУ признается лучшим факультетом университета в течение последних десяти лет по итогам ежегодного конкурса «Лучший факультет УрГУПС».





«Экономика транспорта» – золотая кафедра России

Кафедра «Экономика транспорта» – одно из старейших в университете структурных подразделений. Ее история началась с сентября 1965 года, когда было подписано распоряжение Главного управления учебными заведениями Министерства путей сообщения СССР.

За время своего существования кафедра входила в состав различных факультетов. Изначально она относилась к электромеханическому факультету, а после организации факультета управления процессами перевозок была переведена в его состав. В 1998 году, в связи с началом подготовки инженеров-экономистов с отрывом от производства, был открыт факультет экономики и управления. С тех пор кафедра входит в структуру ФЭУ.

В начале 90-х годов возросла потребность в экономистах на железных дорогах региона. После необходимой подготовки была открыта специальность «Экономика и управление на предприятиях железнодорожного транспорта» по заочной форме, но с существенным новшеством – на базе уже имеющегося у обучающегося высшего технического образования.

С первых дней своего существования кафедра вела научные исследования в области экономики железнодорожного транспорта: применение системы планирования и экономического стимулирования на Свердловской железной дороге, анализ использования подвижного состава на полигоне железных дорог Урала, исследования эффективности передачи короткопребных перевозок на

автомобильный транспорт, разработка и реализация планов научной организации труда на Свердловской железной дороге, разработка комплексного плана научно-технического прогресса и ускоренного роста производительности труда (результаты этого исследования экспонировались на ВДНХ СССР, а руководитель был награжден медалью ВДНХ), вопросы совершенствования хозяйственных отношений предприятий железнодорожного транспорта, вопросы нормативного метода планирования оборотных средств, экономического стимулирования увеличения веса поездов, определения сферы отношений между предприятиями железнодорожного транспорта всех уровней управления.

С 2002 года по настоящее время кафедрой возглавляет доктор экономических наук, профессор Светлана Витальевна Рачек. Кафедра продолжает динамично развиваться. В коллективе 7 докторов экономических наук, 15 кандидатов экономических наук, а также постоянно растет число высококвалифицированных специалистов с опытом работы на железнодорожном транспорте.

В 2018 году инновационный образовательный проект «Форсайт-формирование организационно-управленче-

ских компетенций инженеров путей сообщения» занял 1 место в конкурсе ОАО «РЖД» в номинации «Внедрение инновационных подходов и педагогических методов в практику подготовки специалистов для ОАО «РЖД».

В 2022 году за заслуги в развитии отечественного образования кафедра награждена дипломом «Золотая кафедра России».

В настоящее время кафедра «Экономика транспорта» осуществляет подготовку по очной, очно-заочной, дистанционной формам обучения, относится к числу выпускающих кафедр университета и занимается реализацией образовательных программ по следующим направлениям подготовки: «Экономика» (бакалавриат, профили «Экономика и организация производства на предприятии», «Экономика строительного бизнеса», «Экономика труда»), «Экономика» (магистратура, профили «Экономика корпорации и управление бизнесом», «Экономика труда»), «Региональная и отраслевая экономика» (аспирантура).

Опираясь на богатейшие традиции и опыт деятельности, коллектив кафедры с уверенностью смотрит в будущее, развивая и обогащая свой профессиональный потенциал.

Кафедра «Иностранные языки и межкультурные коммуникации»: опыт, традиции, новаторство

Кафедра «Иностранные языки» была организована в 1957 году. Почти 40 лет кафедрой беспрерывно руководил И. А. Кузнецов. Он прошел всю войну, принимал участие в боях на Ленинградском фронте, демобилизовался в 1945 г. в звании техника-лейтенанта. Иосиф Аронович был награжден орденом Отечественной войны II степени, несколькими медалями.



В 60-е годы кафедра ввела преподавание испанского языка, опередив в этом аналогичные кафедры других вузов города. Она стала первой в институте кафедрой, которая начала использовать технические средства обучения в учебном процессе. На кафедре была собрана большая фонотека с иноязычными текстами и большим количеством учебных фильмов на иностранных языках. В это же время преподаватели кафедры вошли в состав хозяйственных групп технических кафедр, занимаясь переводом технической документации к оборудованию, получаемому для оснащения УЭМИИТ.

Вместе с вузом «росла» и кафедра. Увеличился прием студентов, пришли новые молодые кадры, зародилась традиция проведения конференций на иностранных языках. Позднее конференции сменились олимпиадами по языкам, в которых принимали участие лучшие студенты.

Традиции по поддержанию ответственного отношения к работе, уважения к коллегам и студентам, любви к родному вузу поддерживаются всеми преподавателями, пришедшими на кафедру во второй половине 70-х - начале 80-х годов. В 1996 г. коллектив кафедры, насчитывающий уже двадцать человек, возглавила Н. Г. Тимкова. Под ее руководством заложены ветеранами кафедры традиции творческого отношения к любым видам деятельности продолжают и развиваются. Ведется активная работа с аспирантами и соискателями. Большое внимание уделяется подбору материала, индивидуальному для каждого аспиранта

и соискателя с учетом его научной работы и будущей диссертации.

В своей работе коллектив кафедры придерживается такой концепции: владение иностранным языком – неотъемлемая часть профессиональной подготовки современного специалиста. Многие студенты, понимая важность владения иностранным языком для будущей профессиональной карьеры, защищают дипломы на иностранном языке.

1 сентября 2003 г. начала свою работу кафедра «Иностранные языки и межкультурные коммуникации». Она была основана на факультете экономики и управления. Возглавила кафедру Е. П. Федотова.

В 2010 г. произошло объединение кафедр «Иностранные языки» и «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» под руководством Н. И. Сорокиной. Началась новая история кафедры. Приоритетное направление работы – коммуникативный подход к изучению иностранных языков. Обучение построено на основе самых современных методик преподавания иностранных языков. В разное время на кафедре работали специалисты из Германии, Финляндии и Китая.

С 2009 г. на кафедре преподается новая дисциплина – русский язык, сначала лишь у нескольких специальностей, а затем, начиная с 2011 г., у студентов всех направлений и форм подготовки. Преподаватели ежегодно проводят олимпиаду по русскому языку и культуре речи, обучают студентов написанию творческих работ, совершенствуют мастерство публичных выступлений.

Хорошей традицией стало проведение международных научно-практических конференций «Languages, science and business» и «Русский язык в парадигме развития современного общества», объединяющих усилия представителей вузов нашего города и зарубежных вузов-партнеров. Участие в конференциях интересно не только для русскоговорящих исследователей и студентов, но и для иностранных молодых ученых и обучающихся. Важно отметить, что изучение русского языка распространяется не только на его носителей – готовят к обучению в вузе на русском языке и студентов-иностранцев.

Уникальность научно-педагогического состава кафедры состоит в том, что становится возможным развитие двух научных направлений работы – исследований в области филологии; педагогических исследований, посвященных методике преподавания предметов языкового цикла. Ученые-филологи кафедры – д. ф.н., профессор, заведующий кафедрой С. В. Балакин, к. ф.н., доценты Н. Ю. Анашкина, С. Н. Рыбкина, А. Э. Буженинов, И. В. Козлов, Ю. А. Холманских, М. А. Еремина, И. В. Ващенко, Е. Г. Пермякова, Ю. Ю. Васильева. Исследования ученых-филологов посвящены когнитивной науке, эрратологии, таксономии, словообразованию и т. д.

Педагогическое направление кафедры представляют д.пед.н., профессор Д. В. Качалов, кандидаты педагогических наук, доценты О. Н. Хан, А. В. Качалов, Т. Н. Коротенко. Исследователей-педагогов объединяет интерес к современным педагогическим технологиям, подход к обучению как к субъект-субъектному взаимодействию равноправных сторон.

Развитие двух направлений позволяет проводить исследования в области филологии с опорой на современные тенденции развития образования, о чем свидетельствуют многочисленные публикации преподавателей кафедры в периодических изданиях самого высокого уровня, включая международные.

Большое внимание на кафедре уделяется подготовке научных кадров в рамках филологического и педагогического направлений под руководством д. ф.н., профессора С. В. Балакина и д. пед. н., профессора Д. В. Качалова.



Создание системы подготовки, позволяющей выпускать специалистов качественно нового уровня для предприятий всех форм собственности, в том числе и железнодорожного транспорта – менеджеров, управленцев, хороших организаторов производства – это одна из главных задач, стоящих перед высшим учебным заведением.

По итогам проведенных исследований на железнодорожном транспорте, уже начиная с 1993 года, остро ощущался дефицит работников с современной экономической подготовкой. УрГАПС и Свердловской железной дорогой была проведена совместная работа по оценке потребности в подготовке и переподготовке специалистов в области управления, с учетом изменений деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в результате чего Ученым советом УрГАПС было принято решение об открытии новой специальности «Коммерция». Заведующим кафедрой стал д. т. н., профессор В. М. Самуйлов.

Кафедра «Менеджмент и коммерция» была организована в 1997 году. В 2008 году ее переименовали («Логистика и коммерция»), а в 2011 году объединили с кафедрой «Экономическая теория и мировая экономика» – так появилась кафедра «Мировая экономика и логистика».

За 25 лет преподавателями кафедры только на дневной форме обучения было подготовлено более 1500 молодых специалистов. В настоящее время кафедра является выпускающей по следующим направлениям: «Менеджмент» («Логистика»), «Транспортные системы агломераций»), «Технология транспортных процессов» (профиль «Транспортная логистика»). В 2022 году была получена лицензия на образовательную программу «Таможенное дело». Также реализуется программа аспирантуры по специальности «Логистические транспортные системы».

Ежегодно работы студентов под руководством преподавателей кафедры занимают призовые места в студенческих конференциях, конкурсах, олимпиадах, проводимых внешними организациями: Всероссийский студенческий кубок по менеджменту «Управляй», IX Евразийский экономический форум молодежи «Азия – Россия – Африка: экономика будущего» и другие. На международном конкурсе с проектом «Формирование дружелюбной среды городского общественного транспорта Екатеринбурга» аспирант кафедры занял 1 место.

С 2014 года установлены международные связи с техническим Университетом прикладных наук города Вильдау. Результатом визита немецких профессоров в УрГУПС стала программа взаимодействия двух вузов как в научной, так и в образовательной деятельности. В организованной при кафедре летне-зимней школе УрГУПС-Вильдау по логистике обучились и получили сертификаты более 100 студентов. В период с 2016 по 2018 годы были участниками программы DAAD «Восточное партнерство». Активно развивается сотрудничество с Университетом Логистики Тризакти (Индонезия).

Преподаватели кафедры занимаются научными исследованиями, участвуют в международных, всероссийских, региональных научно-технических конференциях, публикуются в ведущих научных изданиях. В 2022 году под руководством доцента кафедры Д. И. Кочневой кандидатскую диссертацию защитил соискатель из Китая Чан Хао. Его исследо-

вание направлено на разработку новой технологии организации контейнерных поездов, которые следуют по маршруту без расформирования состава, но с выполнением грузовых операций на путных станциях.

Важно отметить, что это не первый китайский аспирант кафедры, успешно защитивший диссертацию. Так, в 2016 году диссертационный совет присудил ученую степень Цяо Цуну. Особое внимание в научной работе кафедра уделяет современным проблемам развития транспортной логистики, в том числе «зеленой» логистике.

Кафедра «Мировая экономика и логистика» с 2014 года самостоятельно проводила исследования в сфере организации транспортной системы города Екатеринбурга. Научные работы, выполненные студентами направления подготовки «Менеджмент» (профиль «Логистика») дали старт развитию нового профиля подготовки – «Транспортные системы агломераций». Проект по формированию дружелюбного мультимодального пространства является ярким примером успешной совместной научной работы ведущих преподавателей кафедры и студентов. Обширное исследование «Расчет показателей транспортного обслуживания населения для Академического района» совместно с Инновационным научным центром Академии транспорта заключалось в расчете показателей транспортного обслуживания населения Академического микрорайона и близлежащих территорий.

Кафедра «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» – центр формирования и развития управленческих компетенций



Кафедра «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» организована 2 сентября 2019 г. путем слияния двух кафедр – «Управление в социальных и экономических системах» (создана в 1998 г.) и «Философия и история» (образована в 1979 г.), обеспечивает образовательную деятельность по гуманитарным и управленческим дисциплинам всех уровней подготовки на всех факультетах университета.

УСЭСФии сегодня – базовый центр формирования и развития управленческих компетенций. За годы работы кафедра подготовила около 1500 выпускников, которые успешно трудятся руководителями и специалистами в отделах маркетинга, экономических службах, службах управления персоналом, отделах по работе с клиентами на предприятиях железнодорожного транспорта, туристской индустрии, в банковском секторе, торговле, сфере услуг, логистических компаниях, организовали собственный бизнес в различных отраслях экономики.

Кадровый потенциал кафедры более чем на 85 % представлен докторами и кандидатами наук, ведущие преподаватели прошли зарубежные стажировки. Кафедра активно сотрудничает с организациями транспортной отрасли по вопросам совершенствования образовательных программ, усиления практико-ориентированности при подготовке студентов, развития совместной образовательной и научной деятельности.

Еще одно приоритетное направление – подготовка специалистов в сфере туризма. Туристская отрасль на современном этапе развития занимает значи-

мое место в экономике страны и регионов, являясь фактором как повышения инвестиционной привлекательности, так и драйвером культурной политики, развития спорта, пропаганды здорового образа жизни. Целевые значения увеличения численности работников сферы туризма и гостеприимства, зафиксированные в Национальном проекте, являются серьезным вызовом для образовательного сектора, в решение которого активно вовлечен коллектив кафедры. Кафедра является членом Уральской ассоциации туризма, активно взаимодействует с турфирмами и гостиницами Уральского федерального округа и других регионов России.

В 2019 г. потенциал кафедры значительно усилен профессорско-преподавательским составом гуманитарной направленности, что позволило кафедре УСЭСФии стать площадкой развития культурно-ценностных и морально-нравственных компетенций современного гражданина и специалиста.

Кафедра УСЭСФии является мощным научно-исследовательским центром по теоретической и практической проработке различных аспектов менеджмента для обеспечения инноваци-

онного развития региональных транспортных комплексов и объектов туристской индустрии. Результаты научных исследований нашли свое воплощение в ряде монографий, учебников и учебных пособий, научных публикаций, большинство из них отмечены наградами всероссийских и отраслевых конкурсов. Преподаватели кафедры являются участниками международных проектов, реализуемых УрГУПС совместно с зарубежными университетами.

Многолетний опыт работы коллектива кафедры и использование инновационных образовательных технологий позволяют активно развивать научно-исследовательскую деятельность обучающихся, готовить победителей и призеров конкурсов и олимпиад различного уровня. По итогам прошлого учебного года под руководством преподавателей кафедры более 800 студентов разных факультетов УрГУПС приняли участие в мероприятиях НИРС.

Следование традициям при инновационности мышления является залогом преемственности поколений и развития кафедры. Все это позволяет ей успешно функционировать в современных условиях и смело смотреть в будущее.

Кафедра «Управление персоналом и социология»: комплексный подход к образовательному процессу

Кафедра является выпускающей по следующим направлениям подготовки: «Управление персоналом» (бакалавриат), «Управление персоналом» (магистратура), «Социология» (бакалавриат). Коллектив кафедры обеспечивает образовательную деятельность по более 30 образовательным программам направлений подготовки магистров, специалистов и бакалавров по общеуниверситетским дисциплинам.

История кафедры началась в 2001 году. Первой заведующей стала Нина Ивановна Шаталова, доктор социологических наук, профессор. С 2016 года кафедру возглавляет Надежда Анатольевна Александрова – кандидат философских наук, доцент.

Реализацию педагогической деятельности обеспечивают 19 штатных сотрудников и 8 совместителей.

Поддерживаются постоянные творческие связи с родственными кафедрами транспортных вузов, организациями основного работодателя – представители кадрового блока Свердловской железной дороги участвуют в разработке и ре-

ализации образовательных программ, посещают научные конференции, являются членами ГЭК. В 2021 году выполнены работы по гранту ОАО «РЖД» на тему «Разработка программы формирования кадрового резерва руководителей образовательных организаций». Результаты данного исследования используются Корпоративным университетом ОАО «РЖД».

Важное направление работы кафедры – подготовка и выпуск авторских учебников, учебных пособий и монографий. Преподавателями кафедры ежегодно публикуется десятки научных статей. Так, за 2022 год было опубликовано более 60 научных работ.

Студенты являются участниками и победителями различных олимпиад, конкурсов профессионального мастерства, спортивных турниров и творческих форумов.

Сегодня кафедра «Управление персоналом и социология» реализует себя как в сфере подготовки профессионалов в области управления персоналом, так и в сфере профессиональной переподготовки, организации культурного и спортивного досуга студентов. Комплексный подход к образовательному процессу позволяет кафедре готовить высококлассных профессионалов, востребованных на рынке труда.



Кафедра физического воспитания: достижения мирового уровня



Со дня основания УЭМИИТ-УрГАПС-УрГУПС здоровью будущих инженеров железнодорожного транспорта уделялось особое внимание, поэтому одновременно с организацией и укреплением материально-технической базы много средств вкладывалось в развитие физической культуры и студенческого спорта.

Развивался УЭМИИТ – развивалась и кафедра физвоспитания. С момента ее создания в 1956 г. штат профессорско-преподавательского состава увеличился до 28 человек, среди них – два профессора, в том числе 1 доктор биологических наук; 1 кандидат педагогических наук, имеющий звание доцента, заслуженный работник физической культуры РФ; 11 доцентов, в том числе 8 кандидатов наук, из них 2 заслуженных работника физической культуры РФ. С 1990 г. по настоящее время кафедру возглавляет Александр Владимирович Евсеев – профессор, заслуженный работник физической культуры РФ.

В настоящее время в группах спортивного совершенствования университета студенты занимаются по 19 видам спорта: бадминтон, баскетбол (мужчины и женщины), волейбол (мужчины и женщины), армрестлинг (мужчины и женщины), гандбол (мужчины), лыжные гонки (мужчины и женщины), плавание (мужчины и женщины), пауэрлифтинг, мини-футбол (мужчины), футбол, шахматы, самбо, дзюдо, бокс,

легкая атлетика (мужчины и женщины), настольный теннис, хоккей, гребля на байдарках и каноэ, гребля на лодках «Дракон».

Преподаватели кафедры, являющиеся кураторами по спортивно-массовой работе на факультетах, активно содействуют привлечению студентов к спортивным мероприятиям во внеучебное время. Обучающиеся принимают участие во Всероссийской лыжной гонке «Лыжня России», Всероссийском дне бега «Кросс наций», Всероссийской акции «1000 шагов к жизни», патриотических забегах и других масштабных мероприятиях. Ежегодно в массовых соревнованиях участвует более 4000 человек.

За время существования кафедры подготовлено 4 мастера спорта международного класса, 1 заслуженный мастер спорта РФ, 117 мастеров спорта СССР/РФ, 2 чемпиона мира по мини-футболу среди студентов, 21 чемпион и призер Европы и мира по армрестлингу, 4 чемпиона и призера мира по гребле на байдарках и каноэ, более 30

чемпионов и призеров России по различным видам спорта.

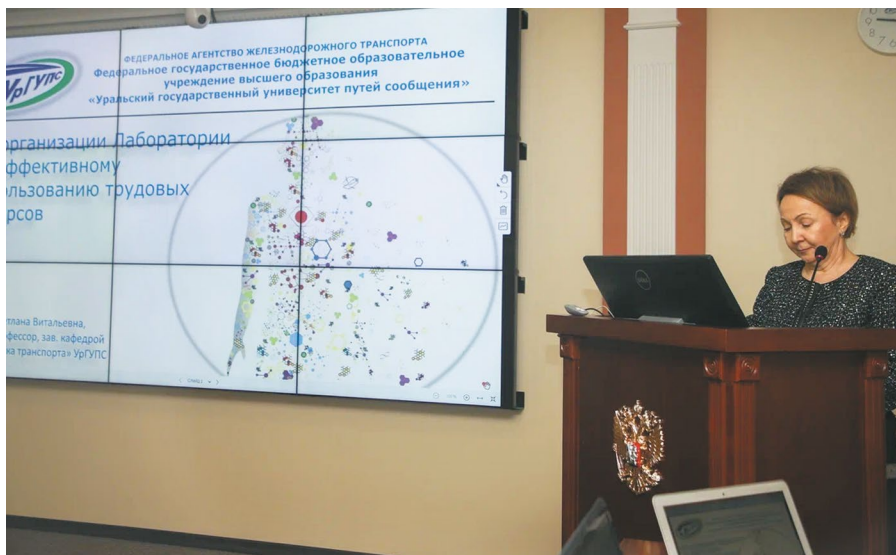
С 1998 г. УрГУПС является постоянным участником универсиады среди вузов Свердловской области, студенты выступают по 22 видам спорта. На протяжении 24 лет уральский транспортный вуз входил в призовую тройку в общекомандном зачете среди 18 высших учебных заведений.

До 2009 г. УЭМИИТ-УрГАПС-УрГУПС – призер комплексного зачета спартакиады МПС России, с 2009 по 2022 г. – двенадцатикратный чемпион Международной спартакиады студентов транспортных вузов по 7 видам спорта.

Весь профессорско-преподавательский состав кафедры участвует в выполнении госбюджетных исследований и публикации научных статей, организует научно-практические конференции. Только за последние 5 лет опубликованы 504 научные статьи, вышли в свет 4 учебно-методических пособия. Преподаватели кафедры физвоспитания являются соавторами 9-ти коллективных монографий.

Заседание Попечительского совета: итоги работы и новые задачи

В конце декабря 2022 года в Уральском государственном университете путей сообщения состоялись два заседания Попечительского совета.



В мероприятии приняли участие начальник Свердловской железной дороги Иван Николаевич Колесников, ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин, министр образования и молодежной политики Свердловской области Юрий Иванович Биктуганов, председатель Совета директоров АО «Синара – Транспортные машины» Александр Сергеевич Мишарин, начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Владимир Николаевич Никитин, генеральный директор «СмартЛог» Дмитрий Вагифович Абдуллаев, директор Екатеринбургско-

го филиала АО «Федеральная грузовая компания» Юрий Александрович Симонов, председатель Совета обучающихся УрГУПС Максим Маратович Аманов.

Председатель Попечительского совета Иван Николаевич Колесников подвел итоги года, отметив тесное взаимодействие с университетом в части подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли. Он обратил внимание коллег на реализацию «Программы взаимодействия с университетскими комплексами железнодорожного транспорта», страт федерального проекта «Профессионалитет» и серьезное об-

новление инфраструктуры Пермского института железнодорожного транспорта, значимость новых образовательных программ «Экономика труда» и «Транспортные системы агломераций», стопроцентное выполнение плана целевого приема. Иван Николаевич подчеркнул, что День компании ОАО «РЖД» прошел на достаточно высоком уровне вызвал большой интерес со стороны студентов головного вуза, КЖТ и ПИЖТ. Александр Геннадьевич Галкин поблагодарил членов Попечительского совета за плодотворную работу, поддержку идей и проектов университета и совместное решение поставленных задач.

Проректор по научной работе Сергей Валентинович Бушуев выступил с докладом, посвященным созданию и развитию эндаумент-фонда университета и вынес на рассмотрение программу и план работы. Также на заседании Совета обсуждались вопросы, связанные с благоустройством прибрежной полосы и прилегающей территории кампуса университета, развитием Института транспортного машиностроения и других важнейших проектов. Коллеги договорились о создании рабочих групп для детальной проработки каждой задачи, обозначенной в процессе обсуждения.

На повестке дня второго заседания – вопросы об организации лаборатории по эффективному использованию трудовых ресурсов, итоги рейтинга университетских комплексов железнодорожного транспорта и реализация программы «Профессионалитет» в ПИЖТ УрГУПС.

Заведующая кафедрой «Экономика транспорта», д. э.н., профессор Светлана



на Витальевна Рачек отметила, что в число приоритетных направлений российской экономической науки вошел национальный проект «Производительность труда». В настоящее время создан консорциум флагманов транспортного образования (РУТ – УрГУПС – ИрГУПС), проведена серия семинаров «Современный взгляд на научную организацию труда: традиции и новации». Светлана Витальевна подробно рассказала об этапах создания и развития будущей лаборатории по эффективному использованию трудовых ресурсов.

Проректор по учебной работе и связям с производством Нина Фридриховна Сирина представила результаты рейтинга университетских комплексов железнодорожного транспорта. В 2022 году УрГУПС улучшил свои позиции и занял 5 место. Так, например, возросла численность студентов, прошедших практическую подготовку на предприятиях ОАО «РЖД», увеличилось число участников стройотрядовского движения, стало больше студентов, получающих доплаты к стипендии от ОАО «РЖД».

ПИЖТ УрГУПС стал участником федерального проекта «Профессионалитет», получив грант на создание инновационного центра подготовки кадров в области железнодорожного транспорта. Это новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей в формате образовательно-индустриальных кластеров, объединенных общностью образовательных программ, которые будут реализовываться под конкретный заказ работодателей с их непосредственным участием. Директор Пермского института железнодорожного транспорта Евгений Борисович Гомола отметил, что в 2022 году более 180 абитуриентов, поступивших на «Профессионалитет», приступили к обучению по образовательным программам СПО «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы, вагоны)», «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)». Для того, чтобы организовать такой процесс, была проведена масштабная подготовительная работа совместно с головным вузом и ОАО «РЖД». Для практической подготовки обучающихся создано 9 лабораторий с инновационным оборудованием.

Члены Попечительского совета подвели итоги плодотворной совместной работы и обсудили задачи на 2023 год.

Анастасия Кириллова

Конструктивный диалог



В УрГУПС состоялось заседание профессорского собрания. Данное профессиональное сообщество, созданное для консолидации учёных с целью содействия развитию высшего транспортного образования, под председательством Олега Рашитовича Ильясова возобновило свою работу и вновь открыто для диалога.

Поводов для конструктивного общения несколько: расширение возможностей студенческой науки, поддержка молодых ученых, участие в передовых разработках, определение приоритетных задач развития науки и транспортного образования, защита интересов научно-педагогического сообщества университета, помощь в подготовке к конкурсам «Преподаватель года», «Доцент года», «Профессор года».

Перед собравшимися выступила с докладом проректор по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сирина, подробно остановившись на образовательной деятельности студентов,

на том, как студенческая наука влияет на сохранение научного потенциала вуза.

На вопросы представителей профессорского собрания ответил ректор УрГУПС А. Г. Галкин и призвал авторитетных ученых консолидироваться, чтобы не только сохранять, но и приумножать научный потенциал университета, искать стимулы для передовых разработок. Развитие фундаментальных и прикладных наук, соответствие транспортного образования запросам современного производства и экономики – эта задача сегодня выходит на первый план. И решать ее предстоит сообща.

Елена Красулина





Как построить наземное метро в Екатеринбурге: взгляд движженца и экономиста

Ежегодные лекции руководителей Свердловской магистрали традиционно пользуются популярностью среди студентов.

На этот раз начальник Свердловской железной дороги Иван Николаевич Колесников прочитал студентам УрГУПС лекцию о пригородном комплексе и реализации проекта наземного метро в Екатеринбурге. В большой римской аудитории собрались будущие экономисты и движженцы, которым предстоит прийти на дорогу.

По статистике, на сегодняшний день в Екатеринбурге проживает 1,6 млн человек. При этом порядка 200–300 тысяч постоянно проживает в городе без прописки. Такую же статистику создает в сутки маятниковая трудовая миграция. То есть численность населения составляет от 2 миллионов и выше. На основании этих и многих других данных можно понять, насколько наземное метро может эффективно решить проблему пассажиропотока городской агломерации, представляющей сложную систему с интенсивными производственными и транспортными связями.

Свердловская железная дорога – это большой и сложный механизм, включающий грузовой, транзитный, пассажирский транспорт. У каждого времени есть свой вызов. На сегодняшний день это



необходимость решить проблему пассажиропотоков города-миллионника с помощью строительства метро. И не подземного, а наземного. Иными словами, когда поезд – в данном случае «Ласточка» – промчится из города в пригород на оптимально высокой скорости и доставит пассажиров в пункт назначения без пробок и серьезной траты времени на ожидание.

Все это требует не только научного осмысления, серьезных финансовых вложений, но и профессиональных кадров. По мнению Ивана Николаевича, который является движженцем и экономистом в одном лице, эстафету в реализации этого проекта предстоит принять сегодняшним студентам.

– Вам, будущим специалистам и руководителям, предстоит принять вызов сегодняшнего времени, – подчеркивает Иван Николаевич. – Очень многое зависит от вашего понимания своего профессионального будущего: либо вы получаете знания, которые вам дает университет и используете возможность применить их в своей профессии, двигаетесь вперед к новым задачам и проектам, либо проживаете или проедаете те ресурсы, которые вам отводятся. Вам предстоит сделать этот выбор. Обязательно в вашей жизни будут люди, которые станут говорить, что не время, не сегодня, не соответствует обстоятельствам, экономическая модель неэффективна. Очень важно, чтобы вы в подобных диалогах были готовы аргументировать свою идею, настаивать на ней. Как, например, нам удалось это сделать с проектом наземного метро. К нему сначала отнеслись скептически: Екатеринбург – не Москва. Но, если мы посмотрим на карту Москвы, то уви-

дим, что Екатеринбург не так отдаленно напоминает столицу с ее малыми и большими городами, плотностью населения. Распределение людей внутри наших городов стало принципиально другим. В этой части появляется вызов с точки зрения решения транспортной задачи. И кто сказал, что хорошее метро – это то метро, которое под землей? Доступность, экологичность, ценовая политика городского транспорта, частота и скорость движения – это все обоснованные факты в пользу строительства наземного метро в Екатеринбурге.

Данный проект вошел в федеральную программу «Мобильный город». Началась большая экспертная работа, требующая принципиально другого осмысления, так как ожидается другая модель перевозки. Предполагаются другие технические и технологические решения. Иван Николаевич Колесников убежден, строительство наземного метро – это хорошая альтернатива подземному метро, отвечающая требованиям времени.

После лекции он ответил на вопросы студентов и завершил свое общение мотивирующим монологом:

– Меня часто спрашивают, кем я хотел стать: экономистом или движенцем? Как движенец, я практик, экономика – это моя основная специальность. Мне довелось сочетать эти две специальности. Сначала я выбирал ответы. А некоторое время назад у меня появился один ответ – самое главное, захотеть быть

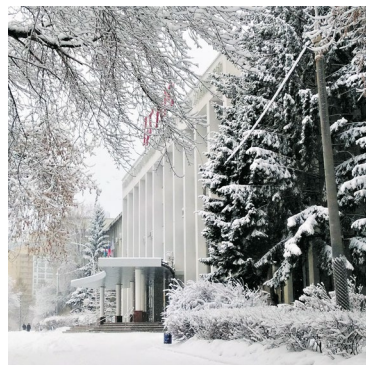
железнодорожником. Университет – это космос знаний и возможностей. Железная дорога – это хорошая практика и будущее для молодых интеллектуалов, желающих стать специалистами высшей категории или перспективными руководителями. Получайте знания, становитесь профессионалами.

Елена Красулина



Студенты УрГУПС показали высокий уровень знаний по экологии

Студенты факультета управления процессами перевозок Виктор Савчук и Яна Тулякова (научный руководитель – преподаватель кафедры «Техносферная безопасность» Светлана Викторовна Малышева) приняли участие в интерактивной игре «Экологический марафон», посвященной году науки и технологий. Мероприятие проходило на базе Тольяттинского государственного университета в середине декабря 2022 года.



Цель марафона – повышение уровня компетентности целевой аудитории учащихся в области экологической безопасности, выявление и поддержка талантливой молодежи, формирование профессиональной ориентации среди школьников и студентов средних профессиональных и высших учреждений, обучающихся по направлению подготовки «Техносферная безопасность».

В рамках марафона студенты выполняли различные тематические задания, решали кейсы по защите окружающей среды, охраны атмосферного воздуха и практическим аспектам экологической безопасности, рассматривали проблемы, связанные с отходами производства и потребления, включая твердые коммунальные отходы. Задания были разной сложности. Студенты

кафедры «Техносферная безопасность» не только успешно справились с испытаниями, но и представили научно-исследовательские проекты на актуальные экологические темы.

Члены жюри отметили высокий уровень подготовки участников и масштабность проблем, которые они освещали в своих работах. Студенты УрГУПС Виктор Савчук и Яна Тулякова вошли в число лидеров конкурса и были награждены дипломами второй и третьей степени.

Семинар-совещание по организации профориентационной работы



В конце декабря состоялся выездной методический семинар-совещание по организации профориентационной работы со школьниками выпускных классов на базе МАОУ СШ № 2 г. Красноуфимска.

В мероприятии приняли участие первый проректор УрГУПС Евгений Борисович Азаров, заместитель председателя приемной комиссии И. Л. Васильев, начальник отдела по организации приема студентов И. А. Маслова, деканы факультетов, заведующие кафедрами, руководители образовательных программ, специалисты приемной комиссии. С приветственными словами к будущим абитуриентам обратились заместитель начальника Управления образованием городского округа Красноуфимск Наталья Иванов-

на Сапожникова, начальник вагонного ремонтного депо «Красноуфимск» Максим Александрович Беляков, начальник сервисного локомотивного депо «Красноуфимск-Уральский» Евгений Анатольевич Кульков. Важно отметить, что Максим Александрович и Евгений Анатольевич – тоже выпускники уральского транспортного вуза. Они рассказали о своих профессиональных траекториях и обратили внимание школьников на гарантированное трудоустройство после окончания УрГУПС и возможности карьерного роста.

Евгений Борисович Азаров выступил с презентацией, наглядно продемонстрировав учащимся красноуфимских школ преимущества поступления и обучения в Уральском государственном университете путей сообщения, который входит в пятерку лучших вузов Российской Федерации по трудоустройству выпускников. Ирина Александровна Маслова рассказала о правилах приема и особенностях поступления в 2023 году. Для учащихся школ были проведены интересные мастер-классы: «Мехатроника», «Техносферная безопасность», «Логистика», «Стеганография», «РЖД сегодня». Совместно с преподавателями вуза любознательные старшеклассники разобрали решения сложных задач по физике и математике.

– В масштабном профориентационном мероприятии приняли участие более 150 учащихся 10–11 классов Красноуфимского района, – рассказывает начальник отдела по организации приема студентов Ирина Александровна Маслова. – Откровенно, что ребята с интересом слушали представителей университета, задавали вопросы, с удовольствием участвовали в мастер-классах. Мы увидели живой интерес к транспортному образованию – абитуриенты и их родители хорошо понимают, что эта отрасль – одна из самых стабильных и надежных в плане трудоустройства. УрГУПС предлагает широкий спектр самых востребованных специальностей и направлений подготовки – выбор и будущих абитуриентов действительно большой! Хотелось поблагодарить администрацию МАОУ СШ № 2 г. Красноуфимска за теплый прием, а также всех гостей мероприятия за плодотворное сотрудничество!

МАОУ СШ № 2 стала площадкой и для зарождения новых проектов – директор Дворца творчества Красноуфимска Елена Николаевна Колчанова обсудила с представителями УрГУПС вопросы по созданию кванториума и возможности дальнейшего взаимодействия.

В завершении мероприятия все участники семинара-совещания получили удостоверение о повышении квалификации.

Анастасия Кириллова





Информационная безопасность – главная точка притяжения ИННОВАЦИЙ

В Уральском государственном университете путей сообщения состоялась Всероссийская научно-практическая конференция по вопросам информационной безопасности.

На два дня УрГУПС стал площадкой для проведения конференции «Безопасность информационного пространства-2022» со студентами, аспирантами и молодыми учеными. Данный проект реализуется транспортным вузом совместно с Федеральной службой по техническому и экспортному контролю РФ и Координационным советом по подготовке (переподготовке) и повышению квалификации кадров в области защиты информации в Уральском федеральном округе. В ходе обсуждения и дискуссии были рассмотрены вопросы обеспечения информационной безопасности в контексте развития и внедрения цифровых технологий.

К участию в конференции были приглашены студенты, аспиранты, молодые ученые и преподаватели из вузов Уральского региона, выполняющие исследования и прикладные разработки в различных областях обеспечения информационной безопасности: Южно-Уральского государственного университета, Курганского государственного университета, Уральского федерального университета, Магнитогорского государственного технического университета, Уральского государственного экономического университета.

Программа конференции включала проведение тематических секций, посвя-

щенных различным аспектам информационной безопасности. Основные темы конференции – организационные, правовые, гуманитарные и социальные аспекты обеспечения информационной безопасности; научные и прикладные исследования в области технической защиты информации; программно-аппаратные средства защиты информации, компьютерная безопасность; математические методы в информационной безопасности; информационная безопасность цифровой экономики Российской Федерации.

Заведующая кафедрой «Информационные технологии и защита информации» Татьяна Юрьевна Зырянова:

– Тема данной конференции очень актуальна, сообщения, подготовленные для конференции, касались различных аспектов проблем информационной безопасности. В конференции приняли активное участие как студенты, так и молодые ученые. Участники подробно рассказали о том, каким образом следует защищать программные продукты от несанкционированного использования, какие меры следует применять для противодействия взломщикам, какие отечественные разработки придут на смену ушедшим иностранным разработкам, как настроить персональную информационную безопасность и какие специ-

альности будут востребованы на рынке труда в ближайшие годы.

УрГУПС неслучайно стал площадкой для проведения такого масштабного мероприятия. В университете уделяется большое внимание подготовке специалистов по информационной безопасности с высоким уровнем практических навыков управления программно-техническими комплексами и опытом сбора, обработки и анализа данных. Выпускники на выходе из университета обладают языком программирования, системным мышлением, способны грамотно выстроить на предприятии политику безопасности.

Елена Красулина



День энергетика

В УрГУПС состоялась студенческая научно-практическая конференция, посвященная Дню энергетика. В ней приняли участие бакалавры, магистранты, аспиранты. Организатором выступила кафедра «Электроснабжение транспорта».

День энергетика в УрГУПС – особый праздник. Уральский государственный университет путей сообщения имеет прямое отношение к этой сфере, на протяжении многих десятилетий готовит специалистов в области энергетике. И гордится своими выпускниками – специалистами по электроснабжению предприятий и инженерами-электромеханиками. Ведь энергетика – это точка опоры для транспортной отрасли.

Для работы с современными системами электрооборудования необходимы глубокие знания и практические навыки. Так считает заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта» Алек-

сей Анатольевич Ковалев, который выступил с приветственным словом и наградил лучших студентов за заслуги перед университетом, пожелав не только пройти обучение в вузе по выбранному направлению, но и после обучения найти себя в этой сфере.

– Скоро вам предстоит обеспечивать светом самую длинную ночь. И делать вы это будете, опираясь на знания, полученные в университете. Наша кафедра готовит электроэнергетиков и электротехников для электрических станций и подстанций, автоматических энергосистем, специалистов по электроснабжению железных дорог. Это большое и серьезное на-

правление, и вам предстоит быть специалистами широкого профиля на различных предприятиях отрасли. Желаю, чтобы ваше неравнодушное отношение к будущей профессии энергетика помогало в работе, и вы успешно применяли инновационные технологии, развивая экономику страны.

Доклады студентов стали важной и интересной частью конференции. Творческий подход при выполнении проектов проявился в полной мере. В докладах прослеживалось умение студентов подбирать интересные факты по рассматриваемой проблеме, обобщать материал, делать выводы, предлагать способы решения.



Новые достижения радиолюбителей

Студент УрГУПС Павел Шкляев принял участие в международных соревнованиях «Deutscher Amateur-Radio-Club (DARC)».

Радиолюбитель продемонстрировал достаточно высокий уровень, успев провести 113 сеансов связи в режиме «Телеграф» с минимальной мощностью передатчика.

На престижных соревнованиях Павел представлял уральский транспортный вуз в номинации «Один оператор». Его старания были оценены членами жюри, и в адрес университета на днях поступил сертификат-награда.

Руководитель Коллективной любительской радиостанции УрГУПС Иван Григорьевич Карпенко:

– Отрадно, что ребята проявляют инициативу и активно участвуют в деятельности клуба. Студенты с удовольствием изучают принципы распространения радиоволн на дальние расстояния, проводят много времени у трансивера, чтобы пообщаться со своими коллегами из других городов и стран. Достижения на международных соревнованиях – это, безусловно, повод для гордости. Уверен, что и дальше студенты продолжают радовать нас своими успехами!

Поздравляем с отличным результатом и желаем новых побед!



Столовая УрГУПС учитывает мнение студентов, преподавателей и сотрудников



Ознакомиться с результатами опроса можно в разделе «Комбинат общественного питания» на сайте вуза



Telegram-канал столовой УрГУПС

Комбинат общественного питания университета постоянно улучшает качество своей работы, вводит новые блюда в меню, повышает уровень комфорта посетителей.

Для этого на регулярной основе проводятся опросы студентов, преподавателей и сотрудников. Обратная связь играет огромную роль – благодаря мнению респондентов принимаются те или иные решения.

Так, в декабре 2022 года были проведены два опроса. Первый из них посвящен работе, количеству и местам расположения снековых и кофейных автоматов. Тысяча триста пятьдесят один человек стали участниками опроса: 1231 студент, 119 преподавателей и 1 гость университета. Большая часть респондентов считает, что двадцати снековых и кофейных автоматов вполне достаточно для головного вуза, а 292 человека привели свои пожелания: кто-то рекомендует увеличить число автоматов, а кто-то предлагает уменьшить их количество. При этом места расположения автоматов устраивает далеко не всех: участни-

ки опроса предложили разместить их во всех общежитиях, в новом корпусе, у деканатов, рядом с кафедрами, около больших лекционных аудиторий, в зонах отдыха, напротив центрального входа и так далее. Большую часть респондентов (1109 человек) удовлетворены ассортиментом представленной продукции, а 242 человека считают, что нужно его расширять. Например, добавить разные виды напитков (94 человека), сэндвичи, булочки или пирожки, печенье, крекер (127 человек), здоровую пищу, в том числе злаковые батончики (73 человека). Подавляющее большинство опрошенных удовлетворены стоимостью и качеством продукции.

Среди рекомендаций по организации работы снековых и кофейных аппаратов – добавить безналичный расчет (388 человек), починить или ввести в работу существующие автоматы, за-

грузить туда продукцию (120 человек), добавить новые позиции (64 человека), оперативно пополнять продукцию (42 человека).

Второй опрос был посвящен потребности в новых автоматах, которые готовят блюда в присутствии клиента. Пятьсот двадцать восемь человек (из 662-ух, принявших участие в анкетировании) были бы рады появлению такого сервиса.

Так, студенты и сотрудники вуза предлагают установить пиццематы, фреш-автоматы, автоматы готовой выпечки, картошки фри, хот-догов, пончиков, пельменей, автоматы с сушиами и роллами, блиндозеры, фризеры мороженого.

Коллектив столовой вуза благодарит всех участников опросов за неравнодушие к вопросам совершенствования организации питания в университете! Подписывайтесь на телеграм-канал комбината общественного питания: в нем оперативно публикуется информация о новинках в меню, новости, отзывы и мнения.

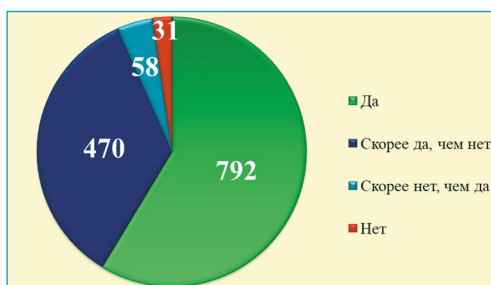


Рис. 1. Результаты ответа на вопрос «Удовлетворены ли вы качеством представленной продукции?»

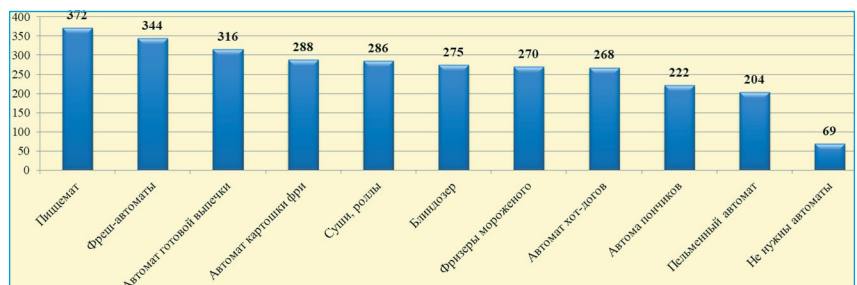


Рис. 2. Потребность в новых автоматах для комбината общественного питания.

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

В середине января, в канун Старого Нового года, при поддержке администрации вуза и первичной профсоюзной организации преподавателей и сотрудников состоялся традиционный выезд членов профсоюза УрГУПС на базу «Путеец».



Двухдневная программа была насыщенной: дружественный ужин, уличные гуляния, катания на коньках по льду и на ледянках и бубликах с горки, прогулки по лесу и многое другое.

Активный отдых на базе пришёлся по душе всем участникам. Такие мероприятия позволяют поднять корпоративную культуру, приобщают сотрудников к неформальному общению, что дает возможность хорошо отдохнуть и настроиться на плодотворную работу.

Кстати, в новогодние праздники профком преподавателей и сотрудников организовал традиционный кулинарный мастер-класс для членов профсоюза и их детей. Мероприятие состоялось в кафе под руководством шеф-повара: участникам очень понравился процесс приготовления шаурмы, песочного печенья и пунша.



МЕДИАХОЛДИНГ УрГУПС приглашает в свою команду активных, творческих и целеустремленных студентов



Нам нужны:

- журналисты и корреспонденты;
- операторы и монтажеры;
- фотографы и графические дизайнеры;
- рг-менеджеры и блогеры;
- радиоведущие и звукорежиссеры.



Если хочешь стать частью крутой команды, пиши в группу «ВКонтакте» или приходи в аудиторию Б3-75

Редактор:

Кириллова Анастасия Юрьевна
Фотограф: К. Костырева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75,
тел.: (343)221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 30.01.2023 г.

Газета распространяется бесплатно